

1. Wijzigingen t.o.v. vorige versie

Niet van toepassing, eerste versie.

2. Toepassingsgebied

Dit voorschrift is van toepassing op alle niet-routinematige sloopwerken binnen de inrichtingsgrenzen van de terminal van Oiltanking Amsterdam B.V. Niet-routinematig sloopwerk betreft (onder andere) het slopen van (delen van) gebouwen, installaties en voorzieningen die een uniek karakter hebben en waarvoor geen geldende procedure / werkinstructies voorhanden is.

3. Doel

Een zodanige uitvoering van sloopwerkzaamheden dat voor de omgeving een onveilige situatie of voor de gezondheid en bruikbaarheid nadelige hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen. Doel is voorkomen van:

- letsel van personen op een aangrenzend perceel of een aan het bouw- of sloofterrein gebied;
- letsel van personen die het sloofterrein onbevoegd betreden, en
- beschadiging of belemmering van wegen, van in de weg gelegen werken en van andere al dan niet roerende zaken op een aangrenzend perceel.

4. Definities

Sloopwerkzaamheden: Alle werkzaamheden waarbij bestaande gebouwen installaties (tanks, leidingen en appendages) of constructies worden gesloopt.

5. Uitvoering**5.1 Inleiding**

Belangrijke zaken die een rol spelen bij sloopwerkzaamheden zijn veiligheid in en om de locatie, geluidhinder, trillingshinder en stofhinder.

5.2 Eisen in en om de locatie

De volgende eisen worden gesteld aan de slooplocatie:

- Er moet een duidelijke tekening zijn met daarop aangegeven:
 - o Toegang tot sloopplaats, inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting;
 - o Ligging van perceel inclusief omliggende wegen en bouwwerken;
 - o Aan- en afvoerwegen;
 - o Laad-, los- en hijszones;
 - o Plaats van bouwketen;
 - o In of op de bodem aanwezige leidingen;
 - o Plaats van machines, werktuigen en andere hulpmiddelen en opslag van materialen;
 - o Bereikbaarheid van bluswater en andere veiligheidsvoorzieningen
- Er moeten gegevens en bescheiden zijn over de toe te passen sloopmethodiek en toe te passen materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de sloopwerkzaamheden;
- De werkplek moet worden afgezet
- De aan- en afvoerroutes van materieel en materiaal moeten worden afgezet
- Er moet gekeurd gereedschap worden gebruikt, voorzien van alle beschermingen.
- Hijs-, hef- en sloopmachines met toebehoren moeten gekeurd zijn en worden bediend door gecertificeerde personen.
- Op de bouwplaats dient gehoorbescherming gedragen te worden.
- Veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril en beschermende kleding zijn verplicht.
- Indien aannemelijk is dat de dagwaarde van het geluid of de maximale blootstellingsduur vanwege de sloopwerkzaamheden hoger is dan maximaal toegestaan (zie tabel in 5.3), moet er een akoestisch onderzoek, met rapportage plaatsvinden.
- Indien verwachte niveau trillingen hoger is dan toegestaan, moet er een trillingsonderzoek inclusief rapportage plaatsvinden.
- Er moeten maatregelen te worden getroffen ter preventie van stofvorming.
- Verboden toegang voor onbevoegden.

5.3 Geluidshinder

Bouw- of sloopwerkzaamheden mogen alleen binnen de gestelde tijden, opgenomen in OTA-SR.104 Arbeidstijden en overwerk, uitgevoerd worden.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden worden de onderstaande tabel aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden.

Geluidsbelasting						
Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Van de hierboven gestelde tijden en beperkingen in blootstellingsduur kan worden afgeweken als bevoegd gezag hiervoor ontheffing heeft verleend. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken.

5.4 Trilling, stofhinder, asbest

Trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden bedragen in geluidsgevoelige ruimten als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder en in verblijfsruimten als bedoeld in artikel 1.1, onderdeel e, van het Besluit geluidhinder niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 4 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» 2006.

Er kan indien nodig ontheffing verleend worden door het bevoegd gezag.

Er moeten maatregelen getroffen worden om visueel waarneembare stofverspreiding buiten het sloofterrein te voorkomen. Mogelijke maatregel is bevochtigen van sloopgebied. Indien er vermoeden is van asbest, moet dit uitgezocht worden voordat werkzaamheden plaatsvinden. Indien tijdens de sloop asbest wordt aangetroffen (of wordt vermoed), moeten werkzaamheden worden stilgelegd en pas na onderzoek en indien nodig nadat de benodigde maatregelen zijn getroffen, voortgezet worden.